



Passau, 05. Juni 2013

Mobilitätsmanagement in Bayer. Kommunen oder



ÖPNV im Wandel der Zeit

- Neue Strategien -
- neue Wege -



AGENDA

- Landkreis Passau + ÖPNV
- Bürger/innen + ÖPNV
umweltjahreskarten, Kooperation Passau,
Linienverstärkungen, MiFaz,
- Tourismus + ÖPNV
Kostenloser Fahrradtransport, BäderbusVision 2013
- Technik + ÖPNV
- F-Busse
- Neue Ziele



Landkreis Passau



Fläche 1.530 km²

Einwohner 186.000

121 Einwohner/km²

= 3. größter Landkreis in Bayern

= 5. stärkster Landkreis in Bayern

= dünne durchschnittliche Besiedelung

Verkehrsgemeinschaft Landkreis Passau VLP – Überblick in Zahlen

- 16 Mitglieder
14 Busunternehmen | 2 Eisenbahnverkehrsunternehmen
- 69 Buslinien | 2 Bahnstrecken
- 1.150 Haltestellen
- 2012 7,8 Mio Fahrgäste
- 2012 > 6,1 Mio Bus-Kilometer
- Werktäglich werden im Verkehrsgebiet ca. 30.000 Personen befördert
12.000 Personen allein in Verbindung mit Passau
- werktäglich sind ca. 150 Busse und 16 Schienenfahrzeuge im Einsatz



Aufgabe

- Entwicklung als Gemeinschaftsprojekt von Aufgabenträger und Verkehrsgemeinschaft
- Ausbau des ÖPNV auf der Basis des Nahverkehrsplanes

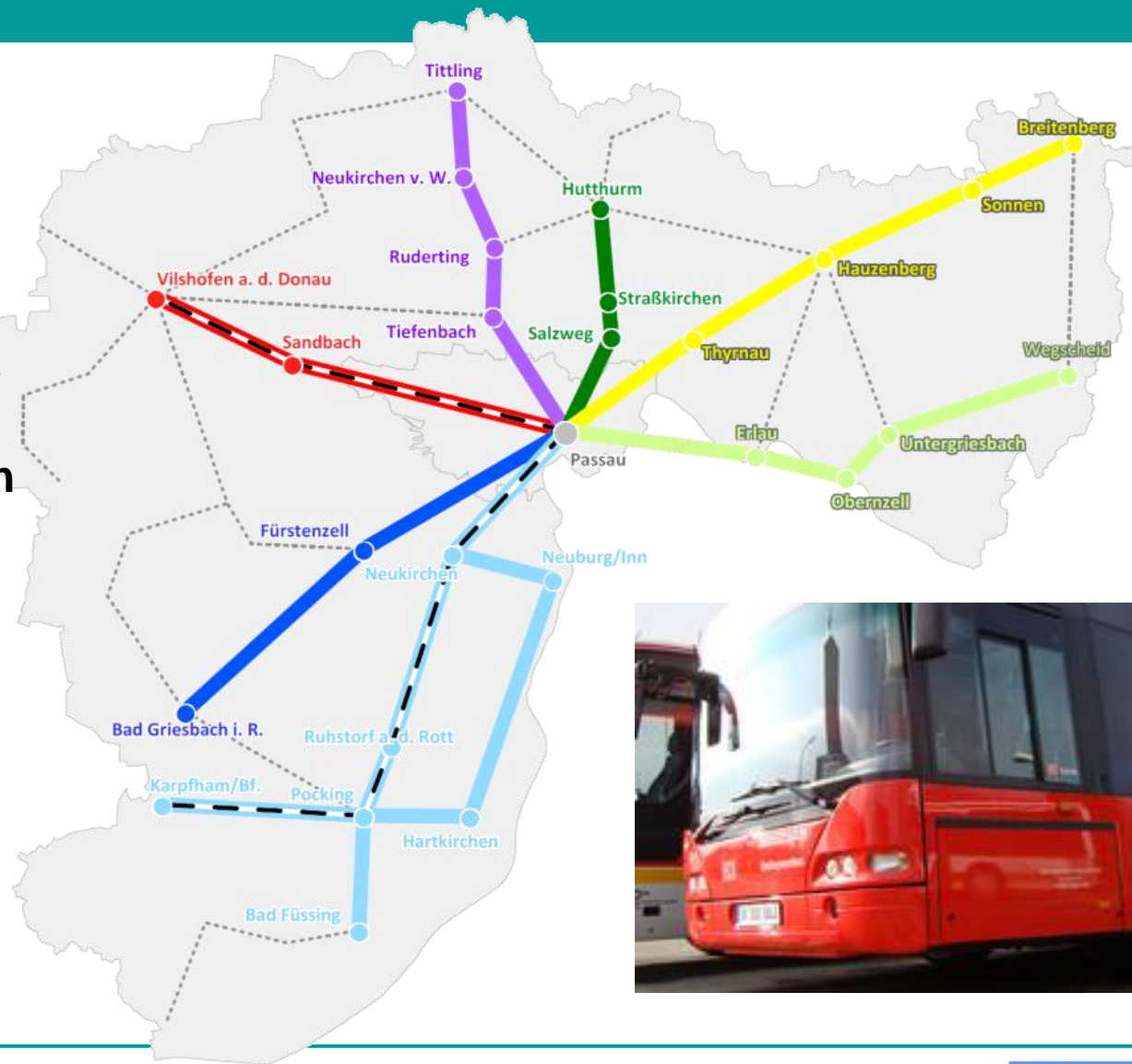
Ziele

- ✓ Leistungsfähiger, attraktiver ÖPNV mit Bus und Bahn im Landkreis Passau
- ✓ Langfristige Sicherung des ÖPNV gegen den **demographischen** Wandel im ländlichen Raum
- ✓ Bus und Bahn als kostengünstige und umweltschonende Alternative zum Auto aufzeigen (Klimaschutzkonzept)
- ✓ Wahrnehmung des ÖPNV in der Bevölkerung steigern

Angebotsverbesserung

Überarbeitung der Fahrpläne auf den Hauptkorridoren stündliche Verbindungen von und nach Passau.

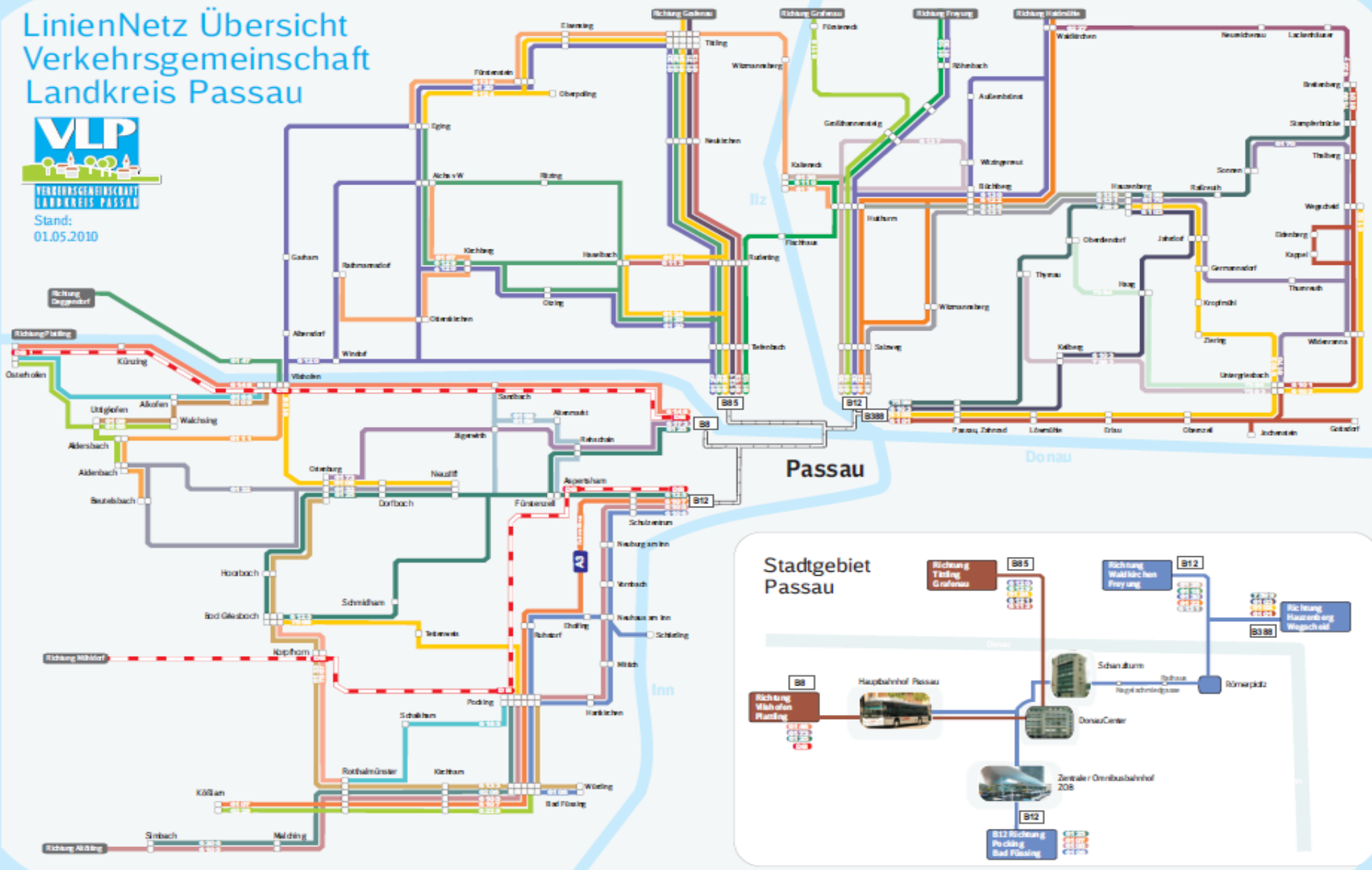
Mut alte Strukturen zu ersetzen, gewachsene, bekannte Linienführungen durch neue zu ersetzen.



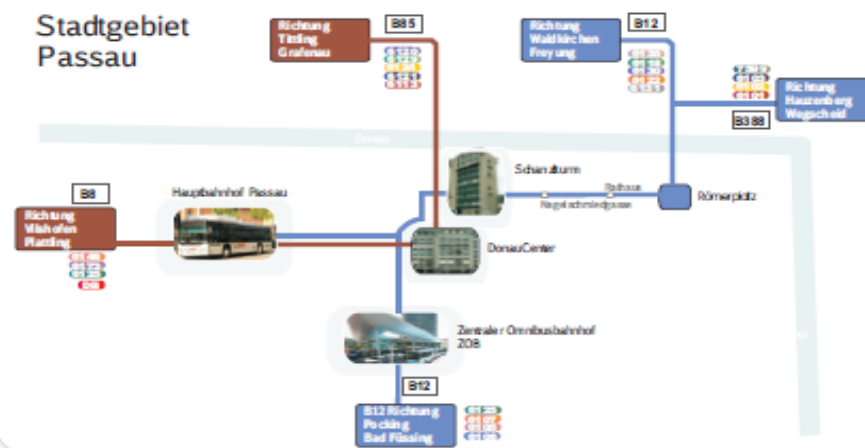
LinienNetz Übersicht Verkehrsgemeinschaft Landkreis Passau

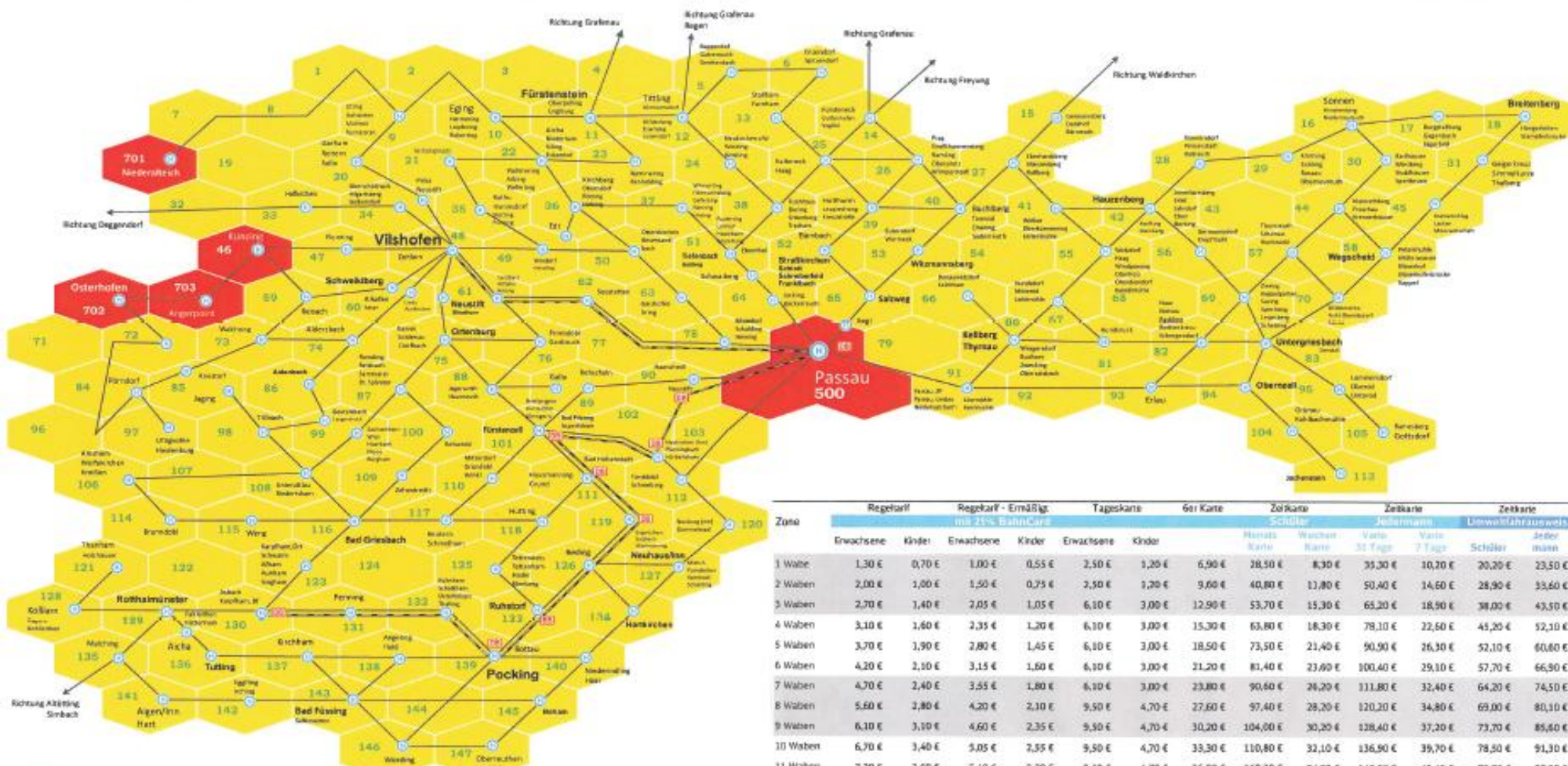


Stand:
01.05.2010



Stadtgebiet Passau





Preisberechnung

Stand: 01.01.2012

Der Fahrpreis richtet sich nach der Zahl der Waben, die Sie in der Verbindung zwischen Einsteige- und Aussteigehaltestelle bei einer Fahrt befragen. Zählen Sie also alle Waben zusammen, die Sie befragen. Das wiederholte Befragen einer Wabe zählt nochmals mit. Bei Fahrmöglichkeiten über verschiedene Strecken gilt für die Preisberechnung die niedrigste Anzahl der zu befragenden Waben. Mindestfahrpreis: 1 Wabe

| Zune | Regel tariff | | Regel tariff - Ermäßig. | | Tageskarte | | 6er Karte | | Zeilkarte | | Zeilkarte | | Zeilkarte | |
|-----------|--------------|--------|-------------------------|--------|------------|--------|------------|---------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|------------|
| | Erwachsene | Kinder | Erwachsene | Kinder | Erwachsene | Kinder | Erwachsene | Kinder | Monats Karte | Wochen Karte | Vario 31 Tage | Vario 7 Tage | Schüler | Jeder mann |
| 1 Wabe | 1,30 € | 0,70 € | 1,00 € | 0,55 € | 2,50 € | 1,20 € | 6,90 € | 3,50 € | 18,50 € | 8,30 € | 35,30 € | 10,20 € | 20,20 € | 23,50 € |
| 2 Waben | 2,00 € | 1,00 € | 1,50 € | 0,75 € | 2,50 € | 1,20 € | 9,60 € | 4,80 € | 40,80 € | 17,80 € | 50,40 € | 14,60 € | 28,90 € | 33,60 € |
| 3 Waben | 2,70 € | 1,40 € | 2,05 € | 1,05 € | 3,00 € | 1,50 € | 12,90 € | 6,50 € | 53,70 € | 23,30 € | 65,20 € | 18,90 € | 38,00 € | 43,50 € |
| 4 Waben | 3,10 € | 1,60 € | 2,35 € | 1,20 € | 3,00 € | 1,50 € | 15,30 € | 7,80 € | 63,80 € | 28,30 € | 78,10 € | 22,60 € | 45,20 € | 52,10 € |
| 5 Waben | 3,70 € | 1,90 € | 2,80 € | 1,45 € | 3,00 € | 1,50 € | 18,50 € | 9,50 € | 73,50 € | 33,30 € | 90,90 € | 26,30 € | 52,10 € | 60,80 € |
| 6 Waben | 4,20 € | 2,10 € | 3,15 € | 1,60 € | 3,00 € | 1,50 € | 21,20 € | 10,70 € | 81,40 € | 38,30 € | 100,40 € | 29,10 € | 57,70 € | 66,90 € |
| 7 Waben | 4,70 € | 2,40 € | 3,55 € | 1,80 € | 3,00 € | 1,50 € | 23,80 € | 12,00 € | 90,60 € | 43,30 € | 111,80 € | 32,40 € | 64,20 € | 74,50 € |
| 8 Waben | 5,60 € | 2,80 € | 4,20 € | 2,10 € | 3,50 € | 1,75 € | 27,60 € | 14,00 € | 97,40 € | 48,30 € | 120,20 € | 34,80 € | 69,00 € | 80,10 € |
| 9 Waben | 6,10 € | 3,10 € | 4,60 € | 2,35 € | 3,50 € | 1,75 € | 30,20 € | 15,50 € | 104,00 € | 53,30 € | 128,40 € | 37,20 € | 73,70 € | 85,60 € |
| 10 Waben | 6,70 € | 3,40 € | 5,05 € | 2,55 € | 3,50 € | 1,75 € | 33,30 € | 17,00 € | 110,80 € | 58,30 € | 136,90 € | 39,70 € | 78,50 € | 91,30 € |
| 11 Waben | 7,20 € | 3,60 € | 5,40 € | 2,70 € | 3,50 € | 1,75 € | 36,00 € | 18,50 € | 118,20 € | 63,30 € | 145,90 € | 42,40 € | 83,70 € | 97,30 € |
| 12 Waben | 7,70 € | 3,90 € | 5,80 € | 2,95 € | 3,50 € | 1,75 € | 38,70 € | 20,00 € | 123,50 € | 68,30 € | 155,50 € | 44,30 € | 87,50 € | 101,70 € |
| 13 Waben | 8,30 € | 4,20 € | 6,25 € | 3,15 € | 3,50 € | 1,75 € | 41,80 € | 21,50 € | 129,70 € | 73,30 € | 166,20 € | 46,50 € | 91,90 € | 106,80 € |
| 14 Waben | 9,00 € | 4,50 € | 6,75 € | 3,40 € | 3,50 € | 1,75 € | 45,00 € | 23,00 € | 135,40 € | 78,30 € | 177,50 € | 48,50 € | 95,90 € | 111,50 € |
| 15 Waben | 9,50 € | 4,80 € | 7,15 € | 3,60 € | 3,50 € | 1,75 € | 47,10 € | 24,50 € | 141,10 € | 83,30 € | 188,40 € | 50,60 € | 99,90 € | 116,10 € |
| 16+ Waben | 10,00 € | 5,00 € | 7,50 € | 3,75 € | 3,50 € | 1,75 € | 49,80 € | 26,00 € | 148,00 € | 88,30 € | 199,80 € | 52,90 € | 104,80 € | 121,90 € |

Öko-NetzTicket

günstiger Tarif, der den Umstieg von Pkw auf ÖPNV erleichtert.

Öko-Netz Tarif-Formel



* Der Landkreis Passau übernimmt für 15.000 Öko-NetzTickets bzw. Öko-NetzTickets+ den Netzzuschlag in Höhe von 30€ (Kostenübernahme für alle Stammkunden; restliches Kontingent für sonstige Fahrgäste).

Nachtexpress

nacht* *express

- Sicherer Heimweg für Jugendliche
- Günstiger Preis (*kein Nachtzuschlag*)
- Zusammenarbeit mit der Verkehrsbetriebsgesellschaft Passau mbH (VBP) für ökonomische und ökologische Effizienz

Bürger/innen + ÖPNV | Erkenntnisse/Zahlen der ÖPNV-Offensive 2010

Erkenntnisse aus der Fahrgastbefragung im Oktober 2010.

Fahrgäste wurden intensiv zu Ihrem ÖPNV-Nutzerverhalten befragt.

Kunde wünscht persönliche Beratung!!! (91,67 %)

| Welche Fahrkarten nutzen Sie? | | |
|-----------------------------------|--------|--------|
| Einzelfahrt | 13,33% | |
| Zeitkarte | 55,00% | |
| Tageskarte | 5,00% | |
| 6-er Karte | 11,67% | |
| ÖNT | 15,00% | |
| Wie oft nutzen Sie den ÖPNV? | | |
| täglich | 61,67% | |
| 1 x / Woche | 11,67% | |
| 1 x / Monat | 16,67% | |
| Sonstiges | 10,00% | |
| Zweck der Nutzung | | |
| zur Arbeit | 21,67% | |
| zum Schulbesuch | 43,33% | |
| zum Einkauf | 30,00% | |
| Sonstiges | 6,67% | |
| Hätten Sie alternativen zum ÖPNV? | | |
| Ja | 71,67% | Nein |
| | | 28,33% |
| Tarifinfos durch... | | |
| Fahrer | 18,33% | |
| Ast RBO persönlich | 43,33% | |
| telefonisch | 30,00% | |
| Internet | 8,33% | |
| Tarifbewertung (Schulnoten) | | |
| 1 | 1,67% | |
| 2 | 58,33% | |
| 3 | 36,67% | |
| 4 | 3,33% | |
| 5 | 0,00% | |
| 6 | 0,00% | |

| Wird das ÖNT auf dem Umweltfahrausweis für andere Strecken | | |
|--|--------|--------|
| Ja | 100% | Nein |
| | | 0% |
| Wie bewerten Sie das Fahrplanangebot? | | |
| (Schulnoten) | | |
| 1 | 1,67% | |
| 2 | 50,00% | |
| 3 | 43,33% | |
| 4 | 5,00% | |
| 5 | 0,00% | |
| 6 | 0,00% | |
| Nutzen Sie Anschlussverbindungen? | | |
| Ja | 45,00% | Nein |
| | | 55,00% |
| wenn ja zu | | |
| Bus | 36,67% | Bahn |
| | | 8,33% |
| Fahrplan-Info durch ... | | |
| Fahrer | 18,33% | |
| Ast Passau persönlich | 41,67% | |
| telefonisch | 31,67% | |
| Internet | 8,33% | |
| Fahrten nach 20.00 Uhr wichtig? | | |
| Ja | 45,00% | Nein |
| | | 55,00% |
| Nutzen Sie ÖPNV... (Mehrfachantwort) | | |
| Mo-Fr | 68,33% | |
| Sa | 38,33% | |
| So / Feiertag | 8,33% | |

Schüler-Studie zeigt: Pockinger Gymnasiasten trotz G 8 sozial aktiv

Arbeitskreis Geoinformatik befragte Mitschüler und erstellte ein Geoinformationssystem – Aufenthalt in Forschungscamp gewonnen

Pocking. Trotz G8: Eine Studie zeigt, dass die Schüler des Wilhelm-Diess-Gymnasiums Pocking sozial, musisch und sportlich engagiert sind. Der Arbeitskreis Geoinformatik des Diess-Gymnasiums hat mit der Arbeit einen Aufenthalt im ESRI-Forschungscamp in Mecklenburg-Vorpommern gewonnen.

In der öffentlichen Diskussion um das G8 i wird häufig angeführt, dass die Schüler immer weniger Freizeit haben. Wegen der langen Schulwegezeiten würden sich die Schüler vor allem in ländlichen Gegenden immer weniger beim Wahlunterricht an der Schule oder in Vereinen engagieren. Das wollten die Schüler des AK Geoinformatik am Wilhelm-Diess-Gymna-



Der Arbeitskreis Geoinformatik (v.l.): Dr. Holger Megies, Andreas Gerauer, Fabian Schene, Lukas Spieleder, Johannes Isaak, Josef Freudenstein und stellvertretende Schulleiterin Hedwig Maskos. – Foto: Scherling

sium genau wissen und mit einem GIS (Geoinformationssystem) in

Kartenform darstellen. Kurz vor den Weihnachtsferien zogen die



Die Geoinformatiker des WDG haben es herausgefunden: Ihre Mitschüler haben teilweise lange Schulwege, sozial, musisch oder sportlich engagiert sind sie aber trotzdem.

jungen Forscher durch die Klassenzimmer. Ausgerüstet mit einem

umfangreichen Fragebogen befragten sie alle Schüler des WDG. Ziel war es, herauszufinden, ob es einen Zusammenhang zwischen der Entfernung von der Schule – also auch der Fahrzeit – und dem freiwilligen Engagement der Schüler gäbe. Die Antworten von über 700 Schülern zu den von ihnen benutzten Verkehrsmitteln und den Fahrzeiten wurden anschließend am Computer in saubere Listen gegippt. Mit einer Kartierungssoftware konnten die Schüler dann die Ergebnisse in übersichtlichen Internet-Karten im Stil von Google Maps darstellen.

Das erfreuliche Ergebnis: Für die Pockinger Gymnasiasten zumindest gilt die Befürchtung, das G8 verhin-

der Engagement, so nicht. Trotz G8, trotz teils langer Schulwege nehmen die Schüler des Wilhelm-Diess-Gymnasiums das Wahlfachangebot ihrer Schule entsprechend ihrer Interessen wahr. Auch ihr Engagement außerhalb der Schule ist sehr groß. Ein weiteres Ergebnis der Befragung: Das Angebot „Öko-Netz-Ticket“ wird von Schülern ab der 8. Jahrgangsstufe intensiv wahrgenommen.

Mit seinem GIS-Projekt überlegte der AK Geoinformatik die Jury von ESRF Deutschland (Environmental Systems Research Institute) zum zweiten Mal in Folge. Als Belohnung dürfen die Pockinger Geoinformatiker im Juli eine Woche lang in Mecklenburg-Vorpommern ein Forschungsprojekt durchführen.

ihrer Interessen wahr. Auch ihr Engagement außerhalb der Schule ist sehr groß. Ein weiteres Ergebnis der Befragung: Das Angebot „Öko-Netz-Ticket“ wird von Schülern ab der 8. Jahrgangsstufe intensiv wahrgenommen.





08.00 UHR
09.00 UHR
10.00 UHR
11.00 UHR
12.00 UHR
13.00 UHR
14.00 UHR
15.00 UHR
16.00 UHR
17.00 UHR
18.00 UHR
08.00 UHR
09.00 UHR
10.00 UHR
11.00 UHR
12.00 UHR
13.00 UHR
14.00 UHR
15.00 UHR
16.00 UHR
17.00 UHR
18.00 UHR

**SICHER
SCHNELL
STÜNDLICH**

ÖPNV-Offensive 2010

Gemeinschaftsprojekt
VLP – Landkreis Passau

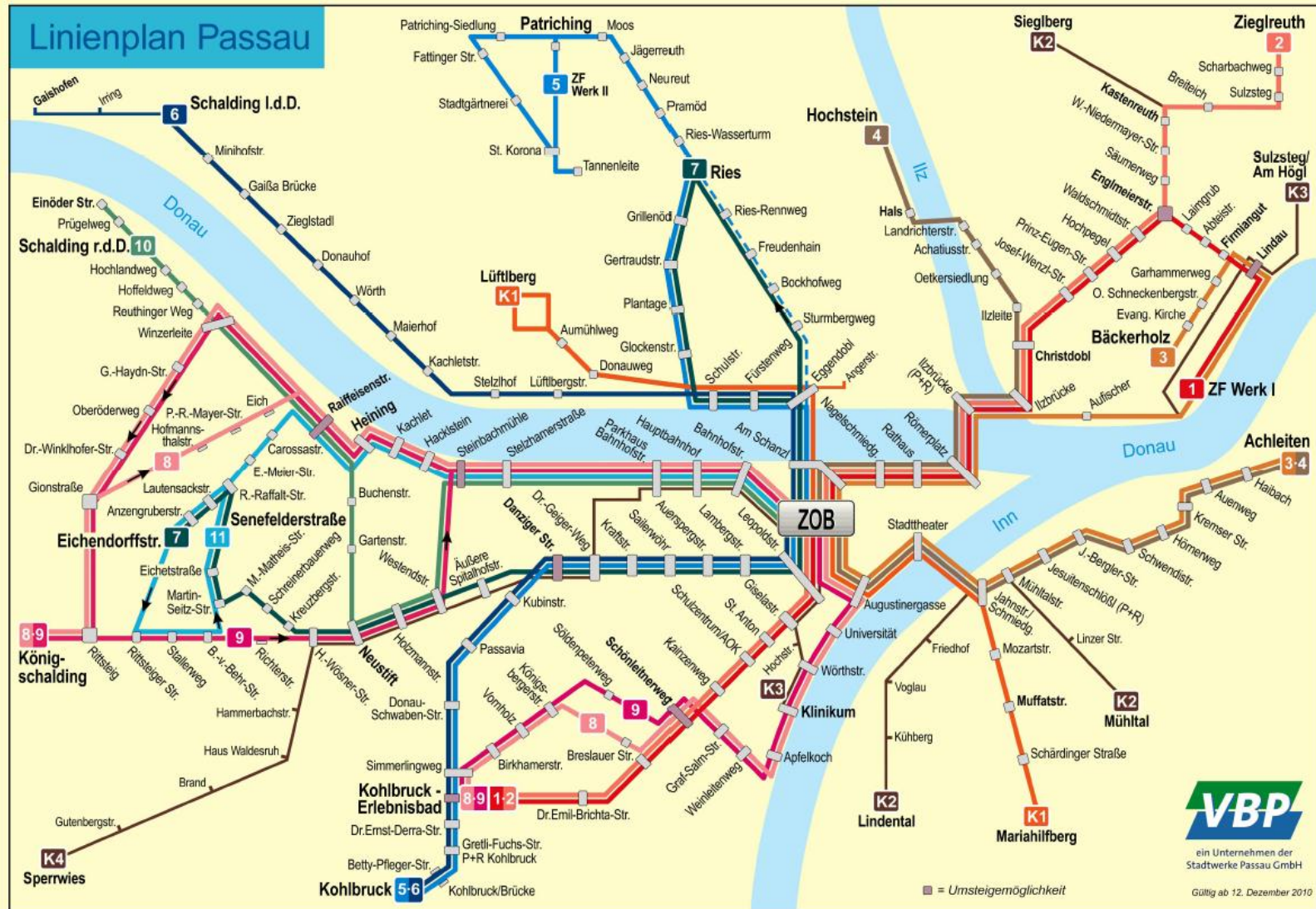
Start am 31.08.2009



König Kunde 
VCD-Innovationspreis im ÖPNV



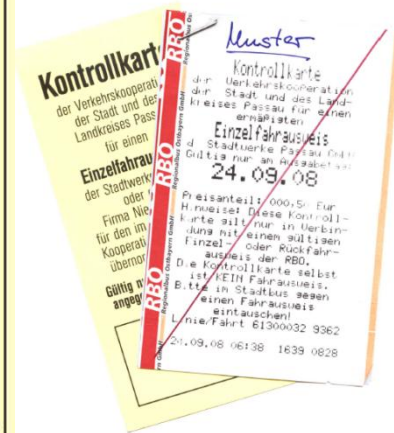
Kooperation Passau = kostengünstiges Umsteigen auf VBP-Busse




Träger:

Landkreis PA
= 30 %
SWP Passau
= 60 %
Landkreis FRG
= 10 %

FB 221 übernimmt komplette Verrrechnung mit den anderen Trägern + Zuschüsse





Tourismus + ÖPNV / Radheckträger – kostenlose Fahrradmitnahme




Fahrradfahren im Landkreis Passau

Rad und Bus

in der VLP Passauer Land








Rad und Bus

in der VLP Passauer Land

Die Verkehrsgemeinschaft Landkreis Passau (VLP) nimmt Ihr Rad huckepack. Auf ausgewählten Linien und Fahrten wird Ihr Rad am Heckträger des Busses mit befördert. Sie kommen jetzt auch ohne Auto mobil zu Ihrem Radausflug. Fahren Sie mit Ihrem Rad in landschaftlich reizvoller Gegend, ohne dass Start und Ziel am gleichen Ort liegen müssen. Der Bus bringt Sie zum Beginn Ihrer Radwanderung oder holt Sie am Endpunkt ab.







VLP - Verkehrsgemeinschaft Landkreis Passau

Geschäftsstelle Passau
Bahnhofstraße 28
94032 Passau
www.vlp-passau.de

Tel.: 0851/ 756370
Fax: 0851/7563725
E-Mail: Passau@rbo.de
www.passauer-land.de



Kostenlose Fahrradmitnahme SüdostBayernbahn

Kostenfreie Fahrradmitnahme in den Zügen der Südostbayernbahn



Gute Nachricht für Touristen und heimische Radler: In den Landkreisen Altötting, Berchtesgadener Land, Mühldorf, Passau, Rosenheim, Rottal-Inn und Traunstein können auch weiterhin Fahrräder kostenlos in den Zügen der Südostbayernbahn mitgenommen werden.

Durch die intensive Nutzung in den vergangenen Jahren habe sich die kostenfreie Fahrradmitnahme für Freizeitradler sowie Schul- und Berufspendler bewährt, teilten die beteiligten Landratsämter und die Südostbayernbahn mit. Deshalb werde die Regelung bis zum 31. März 2013 fortgesetzt.

Neuerungen gibt es im Landkreis Landshut: Hier ist künftig - wie auch in den meisten anderen bayerischen Landkreisen - für die Radlmitnahme vor Fahrtantritt eine Fahrradkurzstrecken- oder Fahrrad-Tageskarte zu erwerben. Tickets sind an den Fahrkartenautomaten sowie an den Verkaufsstellen der Südostbayernbahn erhältlich.

Allerdings weist die Südostbayernbahn darauf hin, dass die Fahrradmitnahme nur im Rahmen der vorhandenen Kapazitäten möglich ist. Es gebe daher keine "Mitnahmegarantie". Um ein rasches Ein- und Aussteigen zu ermöglichen, sollen Gepäck- und Satteltaschen bereits vor dem Einsteigen vom Fahrrad abgenommen werden.



Kostenloser Fahrradtransport 5.4.7.0.0. – 531 700 9

Tourismus + ÖPNV / Topographische Lage – Bäderregion Bad Füssing

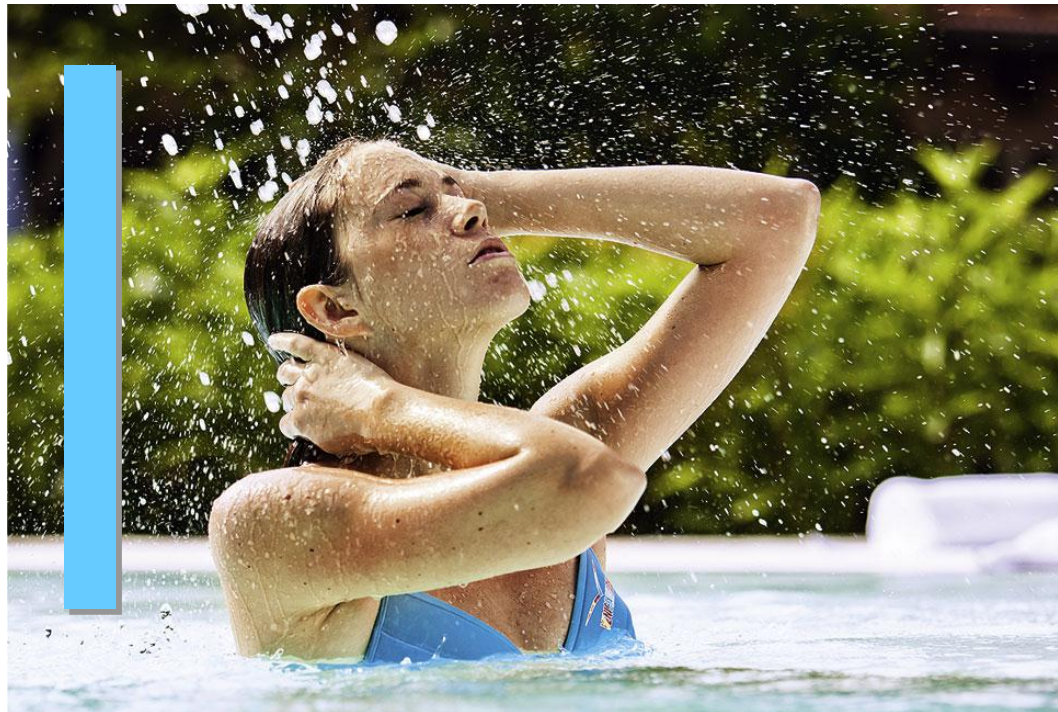


Die Tourismuswirtschaft ist von elementarer Bedeutung für die Region Passau: beliebteste Bäderregion



| Kurort | Übernachtungen 2011 |
|----------------|------------------------|
| Bad Füssing | 2.550.374 |
| | |
| Kirchham | 265.750 |

Die Tourismuswirtschaft ist von elementarer Bedeutung für die Region Passau:



BAD FÜSSING
wirkt und wirkt und wirkt

| Kurort | Gästeankünfte pro Jahr |
|-------------|------------------------|
| Bad Füssing | Ca. 284.000 |
| | |
| Kirchham | Ca. 35.000 |

Die Tourismuswirtschaft ist von elementarer Bedeutung für die Region Passau: Wirtschaftlicher Umsatz ca. 500 Millionen Euro



| Kurort | Beherbungs- betriebe Betten |
|-------------|-----------------------------------|
| Bad Füssing | ca. 500 14.039 |
| | |
| Kirchham | ca. 40 1.473 |

VISION eines neuen Orts- und Bäderbussystems

Ziele:

Die Kurgäste + Bürger der Gemeinde Bad Füssing sollen kostenlos das ÖPNV-Ticket für den Orts- und Bäderbus erhalten

Die Kurgäste der Gemeinde Kirchham sollen kostenlos das ÖPNV-Ticket für den Orts- und Bäderbus erhalten

Umstiegsfahrkarten von Orts- und Bäderverkehr auf Überlandlinien der VLP und umgekehrt werden ermöglicht

Die Umstiegsbeziehungen zwischen Orts- und Bäderverkehr und Überlandlinie der VLP werden optimiert – gemeinsame zentrale Umstiegshaltestelle wird eingerichtet

Minimierter Individualverkehr

Attraktiverer ÖPNV – Taktverkehr – größeres Einzugsgebiet – Linienrufbussystem - durchgehendes Ticket



VISION eines neuen Orts- und Bäderbussystems

.....das heißt, freizügige Nutzung der ÖPNV-Angebote im Kurort

zu touristischen Einrichtungen in der Bäderregion Bad Füssing

und elektronische Abwicklung der Ticketdaten

auf Basis eines einheitlichen elektronischen Systems

- Minimierung des Individualverkehrs – Stärkung des ÖPNV + SPNV
- Kombiniert mit weiterer umweltschonender Mobilität
- Einführung Ersatzverkehr – Rufbusliniensystem
- Erster Schritt zur Einführung einer Mobilitätszentrale



Bayer. ÖPNVG - Aufgabenträger



Art. 9 BayÖPNVG = Durch
Verordnung auf Antrag der
Kommunen übertragen

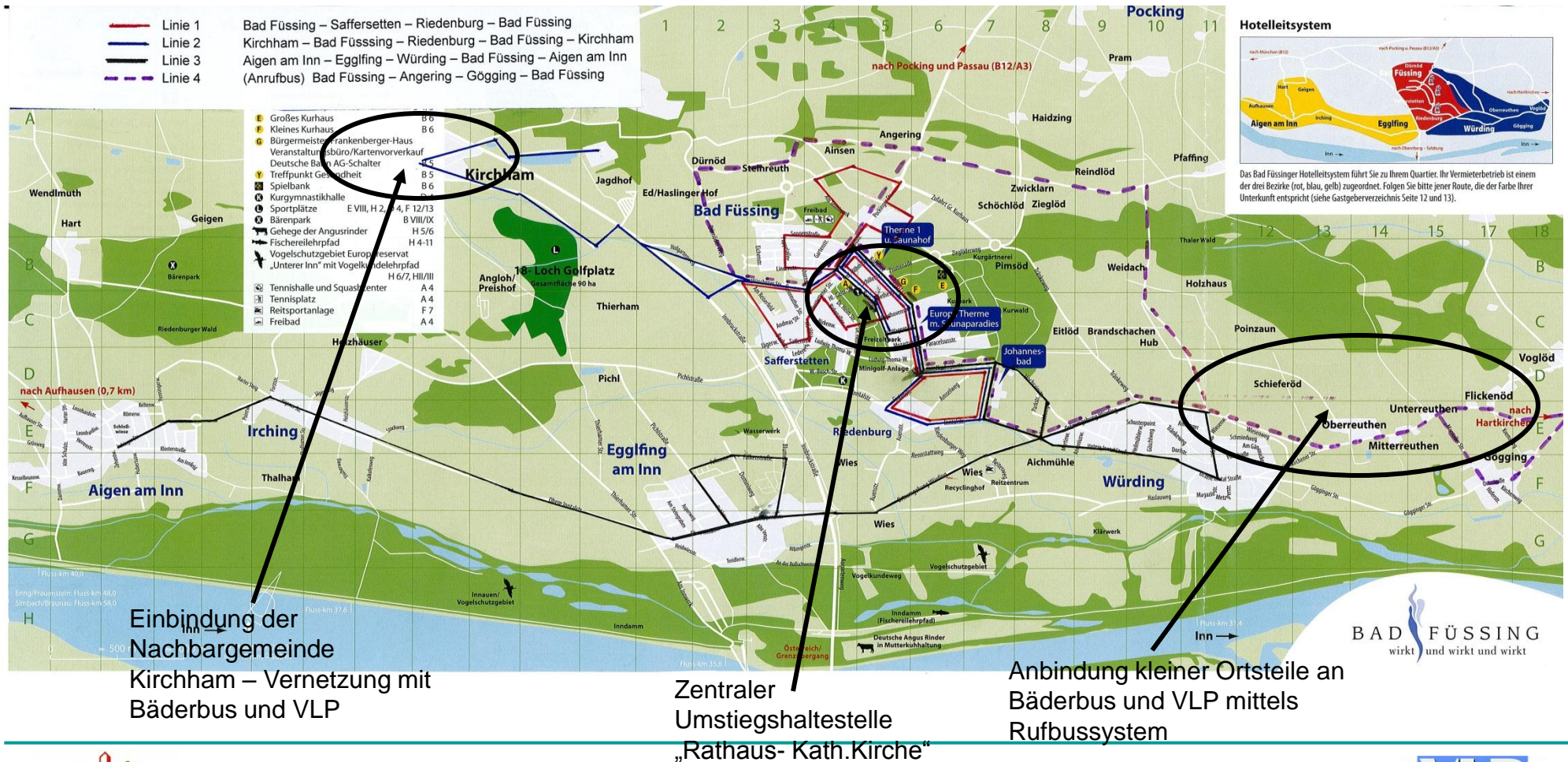
1. Schritt Rückübertragung

a) Bad Füssing

später auch

b) Bad Griesbach i. Rottal

Neuer Linienfahrplan – VISION 2013



Muster Fahrplan Linie 1 Status quo

| Linie 1 Safferstetten | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| Montag bis Samstag, werktags | | | | | | |
| Halbstündlich | | | | | | |
| Safferstetten | | | | | | |
| Kath. Kirche/Gästeservice | 8:00 | 8:30 | 9:00 | 9:30 | 11:00 | 11:30 |
| Schuh Huber | 8:01 | 8:31 | 9:01 | 9:31 | 11:01 | 11:31 |
| Birkenallee | 8:03 | 8:33 | 9:03 | 9:33 | 11:03 | 11:33 |
| Haus Alexandra | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 11:04 | 11:34 |
| Dorfplatz | 8:05 | 8:35 | 9:05 | 9:35 | 11:05 | 11:35 |
| Bachstrasse | 8:07 | 8:37 | 9:07 | 9:37 | 11:07 | |
| Seniorenwohnheim | 8:09 | 8:39 | 9:09 | 9:39 | 11:09 | |
| Füssinger Hof/ Juwel | 8:11 | 8:41 | 9:11 | 9:41 | 11:11 | |
| ++Therme I /Saunahof | 8:13 | 8:43 | 9:13 | 9:43 | 11:13 | |
| ++Kurplatz/Geml | 8:15 | 8:45 | 9:15 | 9:45 | 11:15 | |
| ++Europa Therme/ Königshof | 8:17 | 8:47 | 9:18 | 9:48 | 11:18 | |
| Ludwig-Thoma-Weg | 8:19 | 8:49 | 9:19 | 9:49 | 11:19 | |
| Wohnbau Schwarz | 8:22 | 8:52 | 9:22 | 9:52 | 11:22 | |
| ++Johannesbad | 8:25 | 8:55 | 9:25 | 9:55 | 11:25 | |
| Ludwig-Thoma-Weg | 8:26 | 8:56 | 9:26 | 9:56 | 11:26 | |
| ++Europa Therme/ Königshof | 8:27 | 8:57 | 9:27 | 9:57 | 11:27 | |

Keine Fahrt von 12.00 bis 13.00 Uhr



Nachteile:

- Winter- und Sommerfahrplan
- Fahrplanangebot nicht optimiert
- Keine gemeinsame zentrale Omnibushaltestelle von VLP + Bäderverkehr
- Umstiegsbeziehungen nicht optimiert abgestimmt
- Kleinere Orte in Bad Füssing nicht angebunden
- Gemeinde Kirchham nicht im Bäderverkehr integriert

Muster Fahrplan Linie 1

Orts- und Bäderverkehr Bad Füssing Linie 1 Bad Füssing - Safferstetten – Riedenburg – Bad Füssing

Eichberger-Reisen GmbH & Co.KG, Thermalbadstraße 9, 94072 Bad Füssing, Tel. 08531/94490, Fax: 08531/944990

E-Mail: info@eichberger-reisen.de, Internet: www.eichberger-reisen.de

gültig ab

| Fahrtnummer | täglich | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 001 | 002 | 003 | 004 | 005 | 006 | 007 | 008 | 009 | 010 | 011 | 012 | 013 | 014 |
| Bad Füssing, Kath. Kirche | 07:57 | 08:27 | 08:57 | 09:27 | 09:57 | 10:27 | 10:57 | 11:27 | 11:57 | 12:27 | 12:57 | 13:27 | 13:57 | 14:27 |
| Safferstetten, Schuhhaus Huber | 07:58 | 08:28 | 08:58 | 09:28 | 09:58 | 10:28 | 10:58 | 11:28 | 11:58 | 12:28 | 12:58 | 13:28 | 13:58 | 14:28 |
| Safferstetten, Birkenallee | 07:59 | 08:29 | 08:59 | 09:29 | 09:59 | 10:29 | 10:59 | 11:29 | 11:59 | 12:29 | 12:59 | 13:29 | 13:59 | 14:29 |
| Safferstetten, Haus Alexandra | 08:00 | 08:30 | 09:00 | 09:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 |
| Safferstetten, Dorfplatz | 08:01 | 08:31 | 09:01 | 09:31 | 10:01 | 10:31 | 11:01 | 11:31 | 12:01 | 12:31 | 13:01 | 13:31 | 14:01 | 14:31 |
| Safferstetten, Bachstrasse | 08:02 | 08:32 | 09:02 | 09:32 | 10:02 | 10:32 | 11:02 | 11:32 | 12:02 | 12:32 | 13:02 | 13:32 | 14:02 | 14:32 |
| Safferstetten, Seniorenwohnheim | 08:03 | 08:33 | 09:03 | 09:33 | 10:03 | 10:33 | 11:03 | 11:33 | 12:03 | 12:33 | 13:03 | 13:33 | 14:03 | 14:33 |
| Bad Füssing, Kath. Kirche 1) | 08:05 | 08:35 | 09:05 | 09:35 | 10:05 | 10:35 | 11:05 | 11:35 | 12:05 | 12:35 | 13:05 | 13:35 | 14:05 | 14:35 |
| Bad Füssing, Lindenstrasse | 08:07 | 08:37 | 09:07 | 09:37 | 10:07 | 10:37 | 11:07 | 11:37 | 12:07 | 12:37 | 13:07 | 13:37 | 14:07 | 14:37 |
| Bad Füssing, Pappelallee | 08:08 | 08:38 | 09:08 | 09:38 | 10:08 | 10:38 | 11:08 | 11:38 | 12:08 | 12:38 | 13:08 | 13:38 | 14:08 | 14:38 |
| Bad Füssing, Sonnenstrasse | 08:09 | 08:39 | 09:09 | 09:39 | 10:09 | 10:39 | 11:09 | 11:39 | 12:09 | 12:39 | 13:09 | 13:39 | 14:09 | 14:39 |
| Bad Füssing, Camping Holmemhof | 08:11 | 08:41 | 09:11 | 09:41 | 10:11 | 10:41 | 11:11 | 11:41 | 12:11 | 12:41 | 13:11 | 13:41 | 14:11 | 14:41 |
| Bad Füssing, Pockinger-Str./Penny | 08:13 | 08:43 | 09:13 | 09:43 | 10:13 | 10:43 | 11:13 | 11:43 | 12:13 | 12:43 | 13:13 | 13:43 | 14:13 | 14:43 |
| Bad Füssing, Andreas-Hofer-Str. | 08:14 | 08:44 | 09:14 | 09:44 | 10:14 | 10:44 | 11:14 | 11:44 | 12:14 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 |
| Bad Füssing, Thermalresort Köck | 08:15 | 08:45 | 09:15 | 09:45 | 10:15 | 10:45 | 11:15 | 11:45 | 12:15 | 12:45 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 |
| Bad Füssing, Therme I/Saunahof | 08:16 | 08:46 | 09:16 | 09:46 | 10:16 | 10:46 | 11:16 | 11:46 | 12:16 | 12:46 | 13:16 | 13:46 | 14:16 | 14:46 |
| Bad Füssing, Kurplatz/Geml | 08:17 | 08:47 | 09:17 | 09:47 | 10:17 | 10:47 | 11:17 | 11:47 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:47 |
| Bad Füssing, Europa Therme/Königshof | 08:18 | 08:48 | 09:18 | 09:48 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:18 | 12:48 | 13:18 | 13:48 | 14:18 | 14:48 |
| Bad Füssing, Ludwig-Thoma-Weg | 08:19 | 08:49 | 09:19 | 09:49 | 10:19 | 10:49 | 11:19 | 11:49 | 12:19 | 12:49 | 13:19 | 13:49 | 14:19 | 14:49 |
| Riedenburg, Schlosstaveme | 08:21 | 08:51 | 09:21 | 09:51 | 10:21 | 10:51 | 11:21 | 11:51 | 12:21 | 12:51 | 13:21 | 13:51 | 14:21 | 14:51 |
| Riedenburg, Badehaus Kranzmann | 08:22 | 08:52 | 09:22 | 09:52 | 10:22 | 10:52 | 11:22 | 11:52 | 12:22 | 12:52 | 13:22 | 13:52 | 14:22 | 14:52 |
| Bad Füssing, Johannesbad | 08:24 | 08:54 | 09:24 | 09:54 | 10:24 | 10:54 | 11:24 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 |
| Bad Füssing, Kath. Kirche | 08:26 | 08:56 | 09:26 | 09:56 | 10:26 | 10:56 | 11:26 | 11:56 | 12:26 | 12:56 | 13:26 | 13:56 | 14:26 | 14:56 |

1) an der Haltestelle Bad Füssing, Kath. Kirche besteht



Vorteile Linienplanung neu:

- Ganzjahresfahrplan
- Fahrplanangebot optimiert = Linie 1 = 1/2-Std.-Takt; Linie 2 + 3 = 1-Std.-Takt + Linie 3 abends Rufbussystem; Linie 4 = 2-Std.-Takt-Rufbussystem
- Gemeinsame zentrale Omnibushaltestelle von VLP + Bäderverkehr
- Umstiegsbeziehungen optimiert
- Kleinere Orte in Bad Füssing angebunden
- Gemeinde Kirchham erstmals im Bäderverkehr integriert
- Einführung Rufbussystem – erster Schritt zur Mobilitätszentrale

- **Aufgaben**
- **Schulbusbegleiter übernehmen die Betreuung der Kinder an Bushaltestellen und in Bussen**
- **sie sorgen für ein geordnetes Ein- und Aussteigen und**
- **für Ordnung während der Busfahrt**

Einstiegssituation an den Bushaltestellen vor Beginn des Einsatzes der Busbegleiter



Einstiegsverhalten



Einstiegsverhalten





Einstiegssituation an den
Bushaltestellen
nach
Beginn des Einsatzes der
Busbegleiter

Einstiegsverhalten

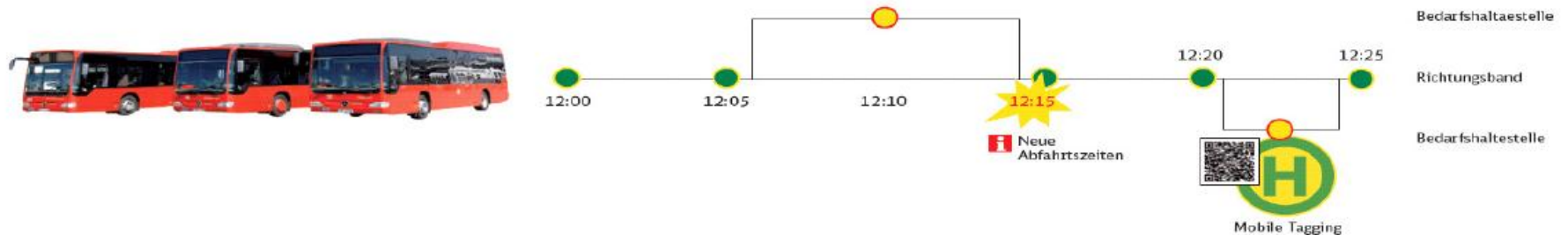




Schulbusbegleiter 5.4.7.0.0. – 527 140

Technik + ÖPNV / demografische Entwicklung ländlicher Raum

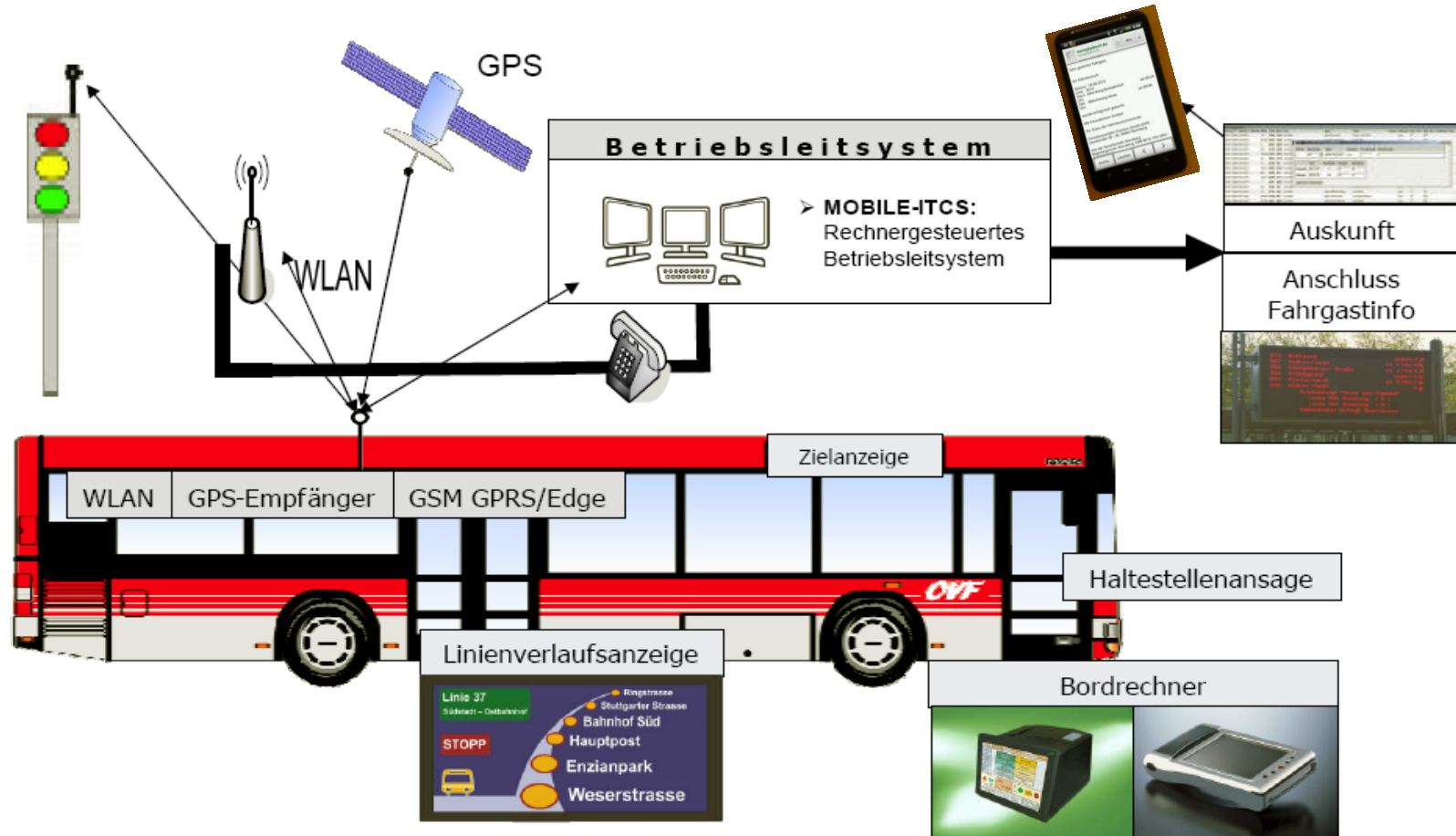
- Reaktion auf die demografische Entwicklung - insbesondere im ländlichen Raum
 - nachfrageorientiert
 - Ausdehnung der Bedienung in ländlichen Strukturen
 - Richtungsbandbetrieb und Flächenbetrieb
 - dynamische Fahrtroutenermittlung
 - Fahrtwunschzentrale/Mobilitätszentrale
 - individuelles Angebot und ereignisorientierte Verkehre
- Reduzierung von CO₂ - Emissionen



Der ÖPNV verändert sich ...

neue Technik und ihre Möglichkeiten

www.fwz-dbbayernbus.de/mobileinforbo



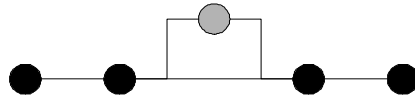
Flexible Bedienungsformen, was ist darunter zu verstehen?

■ Bedarfslinienverkehr:

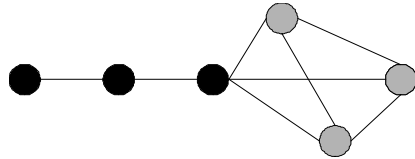


■ Richtungsbandbetrieb:

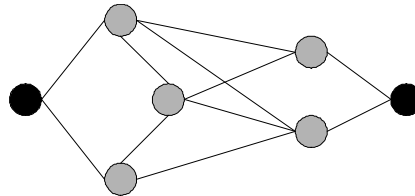
• Linienabweichung:



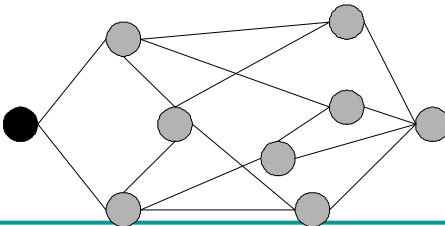
• Linienaufweitung:



• Korridorbedienung:



• Sektorbedienung:



Unterscheidung zum traditionellen Linienverkehr:

- Verkehrt nur bei Bedarf (Anmeldung)
- flexible Gestaltung der versorgten Räume (**räumliche Flexibilisierung**)
- flexible Bedienzeiten (**zeitliche Flexibilisierung**)

Räumliche Flexibilisierung

- Bedarfslinienverkehr
- Richtungsbandbetrieb
- Flächenbetrieb

Zeitliche Flexibilisierung

- fahrplangebunden
- nicht fahrplangebunden

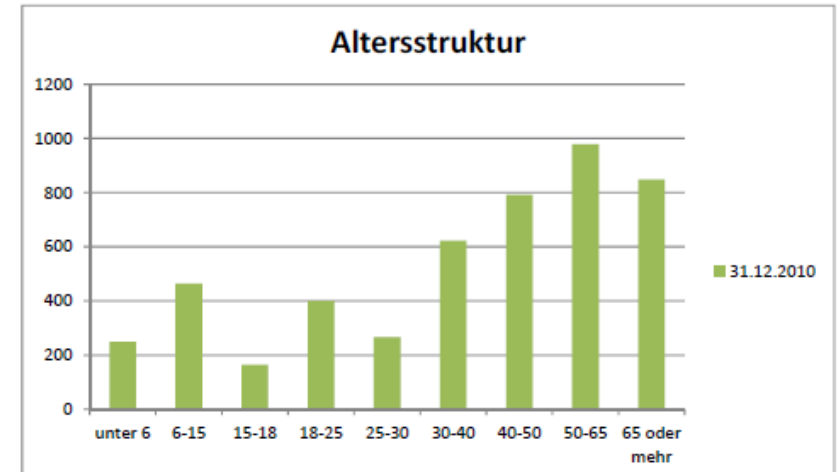
Stufe 2
Angebotsverb
von alternative
vorhandene Ö

Angebotsverbesserungen durch die Einbeziehung von alternativen Bedienungsformen in das vorhandene ÖPNV System

Wie groß ist das Fahrgastpotenzial im Bedienungsgebiet?

| | |
|--|-----------------------------|
| → | Markt Windorf |
| Fahrgastpotenzial (Einwohner) | 4780 (31.12.2010) |

Tabelle 1: Fahrgastpotenzial in der Gemeinde Windorf
Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung



| Alter von... bis unter... Jahre | insgesamt | | weiblich | |
|---------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % |
| unter 6 | 248 | 5,2 | 123 | 5,1 |
| 6 - 15 | 463 | 9,7 | 217 | 9,0 |
| 15 - 18 | 163 | 3,4 | 82 | 3,4 |
| 18 - 25 | 399 | 8,3 | 197 | 8,2 |
| 25 - 30 | 266 | 5,6 | 131 | 5,5 |
| 30 - 40 | 623 | 13,0 | 311 | 13,0 |
| 40 - 50 | 791 | 16,5 | 367 | 15,3 |
| 50 - 65 | 979 | 20,5 | 510 | 21,3 |
| 65 oder mehr | 848 | 17,7 | 462 | 19,3 |
| insgesamt | 4780 | 100,0 | 2400 | 100,0 |

Tabelle 2: Bevölkerung von Windorf nach Altersgruppe und Geschlecht
Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Daten vom 31.12.2010

Eignung der Angebotsformen für das geplante Bedienungsgebiet

| | Größe des geplanten Bedienungsgebietes (in km ²) | Potenzialdichte im Bedienungsgebiet (Fahrgastpotenzial/km ²) | Siedlungsstruktur (dispers, radial, linienhaft) (persönliche Einschätzung!!) |
|------------------|--|--|--|
| Markt Windorf | 56,9km ² → als klein einzustufen | 84EW/km ² → als niedrig einzustufen | radial |

Tabelle 3: Beispielhafte Darstellung zur Auswahl der geeigneten Angebotsform

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Daten vom 31.12.2010

→ Für den Markt Windorf ergibt sich ein kleines Bedienungsgebiet mit einer niedrigen relevanten Bevölkerungsdichte und einer radialen Siedlungsstruktur. Somit ist die geeignete Angebotsform wie beim Markt Wegscheid der L-Bus (Anrufbus auf Bedarfslinie) oder der F-Bus (Anrufbus im Flächenbetrieb).

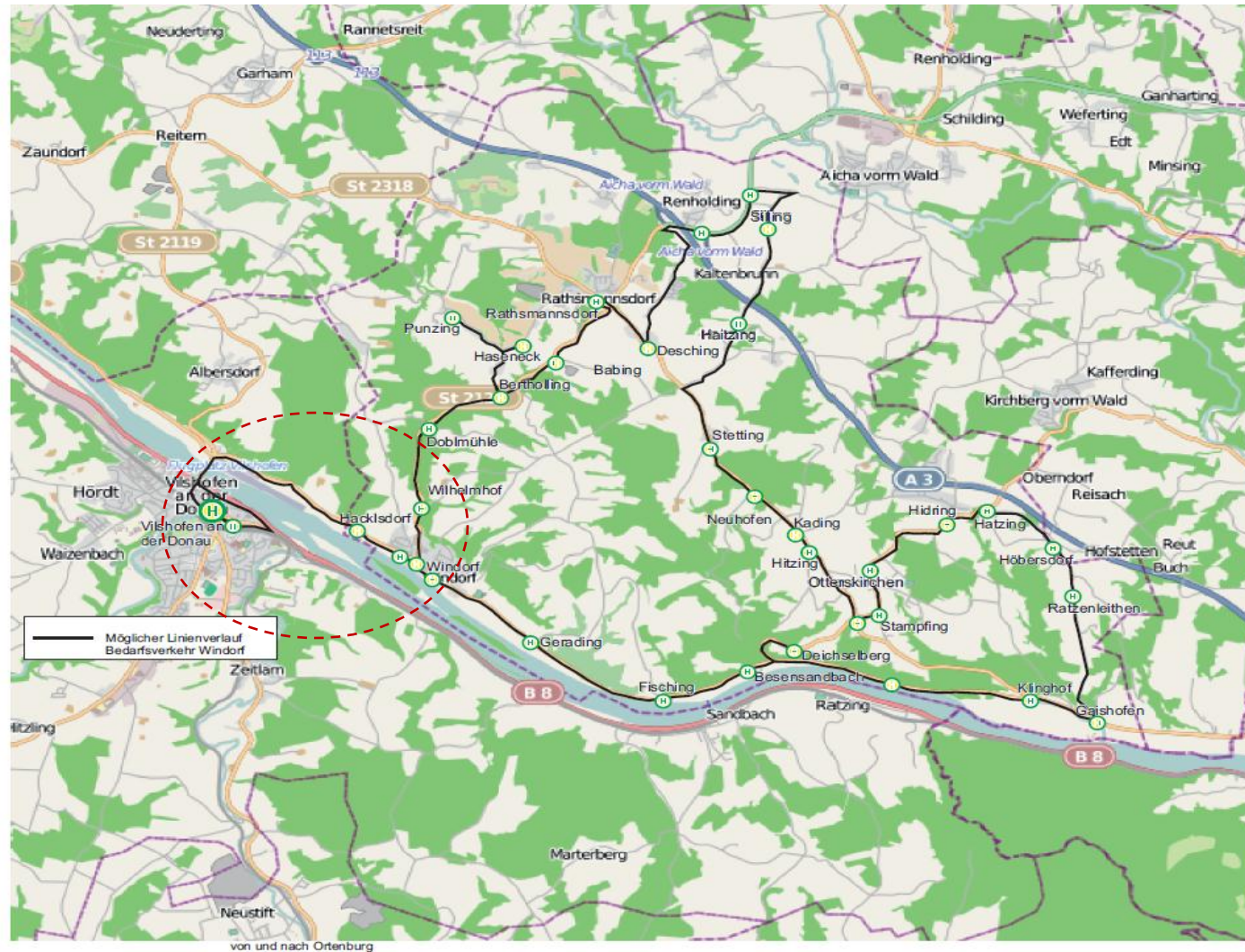
→ Wie beim Beispiel Wegscheid kommt für den Markt Windorf nur der **F-Bus** in Frage, da die einzelnen Ortsteile durch eine Flächenbedienung erschlossen und an Vilshofen angebunden werden sollen.

Der F-Bus wird wie beim vorherigen Beispiel von der genannten Beschreibung so abgewandelt, dass er zwar ohne Fahrplan verkehrt, jedoch mit definierten Abfahrts- und Ankunftszeiten und von Haltestelle zu Haltestelle.

Fazit für den Markt Windorf:

Das Gebiet des Marktes Windorf bedienen lediglich die Linien 6120 und 6167. Die Linie 6120 verbindet Windorf mit Vilshofen. Jedoch geht der Bus von Windorf Marktplatz nach Vilshofen Stadtplatz unter der Woche täglich nur ca. zweimal vormittags und zweimal nachmittags. (siehe auch beiliegende Fahrpläne)

→ Hier könnte der Bedarfsverkehr ansetzen und die Lücken im Fahrplan schließen. Zudem könnten durch den Bedarfsverkehr die einzelnen Ortsteile von Windorf besser an Vilshofen angeschlossen werden.



- 36 mögliche Haltestellen
- ca. 47,4 km pro Strecke
- 5 Fahrten täglich

8120



Windorf - Vilshofen Rufbus

↓ **8120**

Verkehrsgemeinschaft Landkreis Passau (VLP)

RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Niederlassung Süd, Außenstelle Passau, Bahnhofstraße 28, 94032 Passau

Tel.: 0851/75637-0, Fax: 0851/75637-25, E-Mail: Passau@rbo.de, Internet: www.vlp-passau.de

VU M. Pfeffer, 94474 Vilshofen, Tel.: 08541/96160



Gültig ab 01.02.2013

Rufbus: Bus verkehrt nur nach vorheriger Anmeldung!

An Wochenfeiertagen kein Verkehr

An Heiligabend und Silvester Verkehr wie Samstag

| | Montag - Freitag | | | | Samstag | | | |
|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fahrtnummer | 8120 102 | 8120 104 | 8120 106 | 8120 108 | 8120 109 | 8120 111 | 8120 113 | 8120 115 |
| Verkehrsbeschränkungen | | | | | | | | |
| Anmerkungen | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf |
| Windorf, Marktplatz | 09:00 | 11:00 | 16:00 | 17:00 | 10:00 | 11:00 | 15:00 | 16:00 |
| Windorf, Abzw Tittling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Schmalhof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen, Stadtplatz | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen, Bahnhof | 09:10 | 11:10 | 16:10 | 17:10 | 10:10 | 11:10 | 15:10 | 16:10 |
| Vilshofen, Bf. Zug aus München n. Passau | 09:20 | 11:22 | 16:24 | 17:22 | 10:24 | 11:22 | 15:22 | 16:24 |
| Vilshofen, Bf. Zug aus Passau n. München | 09:30 | 11:33 | 16:40 | 17:30 | 10:40 | 11:33 | 15:30 | 16:40 |
| Vilshofen, Bf. Bus nach Passau Hbf | | | 16:25 | 17:50 | | 11:50 | 15:50 | |

| | Montag - Freitag | | | | Samstag | | | |
|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fahrtnummer | 8120 101 | 8120 103 | 8120 105 | 8120 107 | 8120 110 | 8120 112 | 8120 114 | 8120 116 |
| Verkehrsbeschränkungen | | | | | | | | |
| Anmerkungen | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf | Ruf |
| Vilshofen, Bf. Zug aus München n. Passau | 08:19 | 10:24 | 15:22 | 16:24 | 10:24 | 14:25 | 15:22 | 17:22 |
| Vilshofen, Bf. Zug aus Passau n. München | 08:40 | 10:40 | 15:30 | 16:40 | 10:40 | 14:40 | 15:30 | 17:30 |
| Vilshofen, Bf. Bus von Passau Hbf | 08:32 | 10:34 | | 16:34 | | | | 17:30 |
| Vilshofen, Stadtplatz | 08:48 | 10:48 | 15:38 | 16:48 | 10:48 | 14:48 | 15:38 | 17:38 |
| Vilshofen, Bahnhof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Schmalhof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Abzw Tittling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Marktplatz | 08:58 | 10:58 | 15:48 | 16:58 | 10:58 | 14:58 | 15:48 | 17:48 |

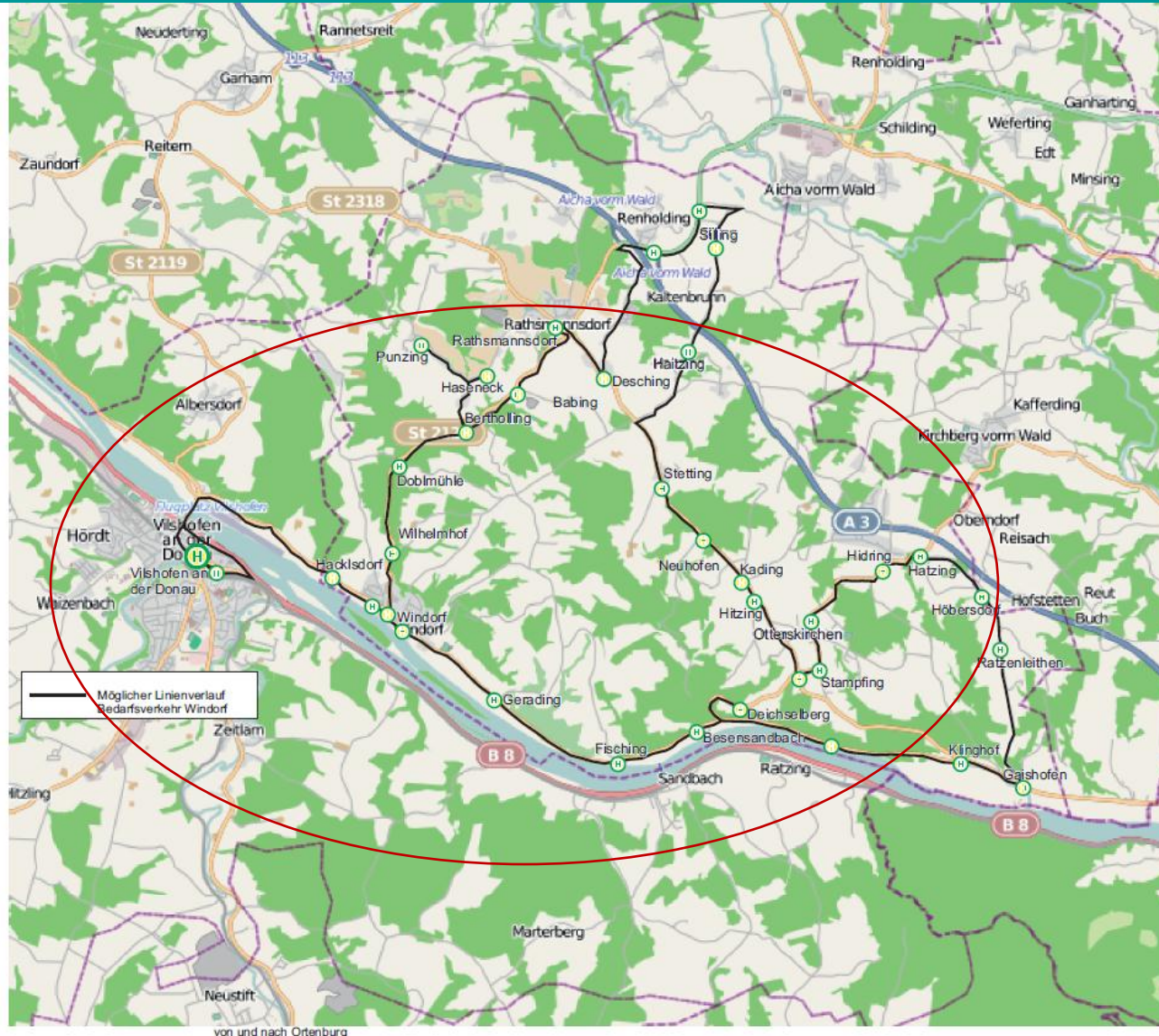
Ruf = Der Bus fährt nur die Haltestellen an, für die eine Anmeldung vorliegt.

Die Anmeldung ist bis spätestens 90 Minuten vor planmäßiger Abfahrt in Windorf, Marktplatz bzw. Vilshofen, Stadtplatz möglich und kann telefonisch über die Fahrwunschzentrale unter der kostenfreien Telefonnummer 0800/6065600 Mo - So von 7.30 Uhr - 18 Uhr oder online unter www.rbo.de in der Rubrik Fahrwunschzentrale erfolgen.



Die voraussichtliche Abfahrtszeit an den einzelnen Haltestellen wird Ihnen bei Buchung der Fahrt mitgeteilt.

Die Ankunftszeit in Vilshofen, Bahnhof bzw. Windorf, Marktplatz kann sich je nach Fahrtanmeldungen um wenige Minuten verschieben. Die angegebene Ankunftszeit ist die späteste Ankunftszeit am Zielort.



- 36 mögliche Haltestellen
- ca. 47,4 km pro Strecke
- 5 Fahrten täglich

Anwendungsbeispiele für den Landkreis Passau

Bedarfsverkehr Region Windorf – Fahrplan Sektorbedienung

| Vilshofen Stadtplatz - Windorf Ortsteile - Vilshofen Stadtplatz/Bahnhof | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|
| | Montag - Freitag | | | |
| Fahrtnummer | | | | |
| Vilshofen an der Donau, Stadtplatz | 09:33 | 12:43 | 14:43 | 17:38 |
| Vilshofen an der Donau, Bahnhof | 09:35 | 12:45 | 14:45 | 17:40 |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Abzw Tittling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Post | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Wilhelmshof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Doblühle | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Bertholling, Abzw | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Punzing | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Haseneck | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Bartlmühle, Abzw Babing | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Rathsmannsdorf, Gh z. Alt. Post | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Desching | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Renholding b. Aicha (Autobahn) | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Silling, Abzw | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Silling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Haitzing b. Windorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| *** | | | | |
| Fisching | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Gerading | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Marktplatz | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen an der Donau, Stadtplatz | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen an der Donau, Bahnhof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |

| Vilshofen Stadtplatz - Windorf Ortsteile - Vilshofen Stadtplatz/Bahnhof | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|
| | Montag - Freitag | | | |
| Fahrtnummer | | | | |
| Vilshofen an der Donau, Stadtplatz | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen an der Donau, Bahnhof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Abzw Tittling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Post | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Wilhelmshof | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Doblühle | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Bertholling, Abzw | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Punzing | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Haseneck | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Bartlmühle, Abzw Babing | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Rathsmannsdorf, Gh z. Alt. Post | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Desching | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Renholding b. Aicha (Autobahn) | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Silling, Abzw | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Silling | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Haitzing b. Windorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| *** | | | | |
| Fisching | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Gerading | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Windorf, Marktplatz | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Hacklsdorf | ☎ | ☎ | ☎ | ☎ |
| Vilshofen an der Donau, Stadtplatz | 08:33 | 10:33 | 13:53 | 16:13 |
| Vilshofen an der Donau, Bahnhof | 08:35 | 10:35 | 13:55 | 16:15 |

- F-Bussystem 1 = Bereich „Windorf – Vilshofen“ (Grundgedanke: Schließung von Angebotslücken, Anbindung an die ÖPNV/SPNV-Schnittstelle Vilshofen mit überregionalen Verkehren)
- F-Bussystem 2 = Bereich „Wegscheid – Untergriesbach“ (Grundgedanke: Schließung von Angebotslücken auf der Hauptlinie, um dieser Region den Stundentakt zu ermöglichen und optimierte Verbindungen in das Oberzentrum Passau zu gewähren)
- F-Bussystem 3 = Bereich „Ortenburg – Holzkirchen/Unteriglbach“ (Grundgedanke: Anbindung der Orte an die ÖPNV-Schnittstelle Ortenburg, damit Vernetzung mit bestehenden überregionalen Linien zur ÖPNV/SPNV-Schnittstelle Vilshofen bzw. Passau und ÖPNV-Schnittstelle Fürstenzell. Gleichzeitige Unterstützung der Bürger/Bürgerinnen im Rahmen der „Dorferneuerungs-programme“, wo die Mobilität eine große Rolle spielt

Ziele:



Weiterer Abbau von Zugangshemmnissen zum ÖPNV

- 1) Fahrplaninformation/Tarife – zentrale Ansprechperson
(ca. 92 % wollen eine menschliche Stimme haben!)

Lösung: Mobilitätszentrale = ein Ansprechpartner
für alle Fragen rund um die Mobilität
(ÖPNV/SPNV/MiFaz/F-Busse/Carsharing/
e-bikes/etc.) - durchgehende Mobilitätskette!!

- 2) Haus- zu Hausbedienung für F-Bussysteme

Lösung: Novellierung PBefG oder alle 100 Meter eine
Haltestelle – wir arbeiten daran



*Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!*