

u.we mobil

Carsharing in der der KEM Region
u.we



Klima- und Energiemodellregion u.we



Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer
gemeinsam genutzt

kreätiva



anton bauer

IDEEN BRAUCHEN RAUM ZUM WACHSEN.



Projektziele

Kosten sparen - durch gemeinsame Nutzung

CO₂-Ausstoß beim Individualverkehr reduzieren

Kostengünstiges und einfaches Beteiligungsmodell

Überdenken des Mobilitätsverhalten erreichen

Potentielle Nutzung

- ++ Kinderdienstfahrten
- ++ Kurzstrecken (Gemeinde, Firmen etc)
- + Einkaufsfahrten / Botendienste
- + Besuchsfahrten
- + Transporte (lang / schwer / dreckig)
- Pendeln – Lange Standzeiten bei Nutzung
- Langstrecken – technisch nicht möglich

Potentielle Nutzergruppen

- Vereine für Vereinsfahrten
- Gemeinde für Dienstfahrten
- Familien ohne Zweitauto
- Gelegenheitshandwerker
- Pensionisten
- Jugendliche ohne eigenem Fahrzeug
- Firmen für kurze Lieferfahrten
- Touristen für Ausflugsfahrten

Modell

- Mindestens 25 Mitglieder pro Auto sind notwendig
- Ankauf durch Verein
- FahrzeugnutzerInnen sind Vereinsmitglieder
- Für Touristen über Tourismusverband buchbar
- Aufladen an der Gemeindeeigenen PV Anlage

Modell

- Einfaches Buchungssystem über Internet
- Buchung über längere Zeit im Voraus möglich
- Mitfahrten ausdrücklich erwünscht
- Bei großem Bedarf werden weitere & andere Fahrzeuge angeschafft um das Nutzungsprofil zu ergänzen
- Fahrzeuge + Ladestationen im ganzen Bezirk UU

Kostenmodell

Kosten Mitgliedschaft:

- Mitgliedschaft Privat € 12,- im Monat
- Familienstaffel
- Firmenmitgliedschaft Gemeinde € 70,- im Monat
(Region = € 110,-Bezirk = € 140,-. Beinhaltet Werbung auf Auto, bei Aussendungen und auf Tankstellen, 100 Freikilometer monatlich)
- Unterstützendes Mitglied (Zukunftsmitglied) € 6,- im Monat (Unterstützen die Weiterentwicklung)

Kosten Fahrzeug:

- je gefahrenen Kilometer € 0,20
- Betriebszeit € 0,50 pro Stunde – für jede gefahrene Stunde sind zwei Stunden Betriebszeit kostenlos inkludiert

Nutzungsregeln

- Fahrzeug soll nicht durch einzelne Mitglieder / Kleingruppe dauerhaft blockiert werden.
- Lange Standzeiten bei Nutzung werden über ein Zeit/Strecke-Verrechnungsmodell wenig attraktiv gemacht.
- Limitierung ganztägiger Nutzungen.
- Fair Use ist Wichtig!

- Grundkontingent / Erweiterungskontingent
- Bereitstellungsbetrag / Kostenverteilung

Erfolgsziele

- Wenn mindestens 30 Nutzer (Personen, Familien, Unternehmen, Vereine und die Gemeinde) beteiligt sind.
- Wenn das Modell kostendeckend ist.
- Wenn das Fahrzeug mindestens 20.000 km Individual-Kilometer im Jahr einspart – dokumentiert!
- Wenn die Zahl der Nutzer innerhalb 2 Jahren ab Start verdoppelt werden kann.
- Wenn 10 % der Nutzer aus einem Einzugsgebiet > 1,5 km des Standorts kommen. (Mitfahrgelegenheit)



keim.zelle

mov-e ©



flinc

